

深港跨境货物作业点疫情防控工作指引

我司作为深港跨境货车司机运输作业目的地且已被纳入属地管理的跨境货物装卸作业点（以下简称“作业点”）的日常管理和疫情防控，现将根据疫情态势发展和变化及上级部门疫情防控最新文件精神，及时作出调整。

1、为了避免港车在工业园外扎堆现象，现提出如下要求：首先要确定跨境货物装卸作业点有没有作业，如有作业就要通知港车司机在进入海关第一闸时，在海关场内停车区域等候，等跨境货物装卸作业点作业完，经专职消杀人员同意后由报关员通知第二台港车进来作业，力争“车到即时装卸作业，作业完成即时离场”。

2、跨境货车到达工业园外时，必须要由专职消杀人员去核验报关单，确认是否属于本作业点范围企业的车辆再进行测温、扫码、消杀后，方可进入作业点作业，如果装卸货是用机动叉车装卸的，装卸货工作人员不用穿防护服去装卸作业，但必须要带好口罩和医用手套、脚套进入箱体方可作业，如果是使用手动叉车装卸的工作人员，必须要穿好防护服、口罩、医用手套、脚套方可作业。（脱下的防护服、口罩、手套、脚套应集中消毒后统一处置；脱卸防护装备的每一步均应进行手消毒，所有防护装备全部脱落后再再次洗手、消毒。）

3、对跨境货物工作人员实施每7天2次核酸检测（每次间隔2天以上），每次做完核酸的当天应向专职消杀人员报备并做好“一人一档”的台账。第二天要进“i深圳”里面的健康码进行截图发到指定的工作群。

4、要求各公司全力配合专职消杀人员的工作，听从安排。

5、如上述四项中，有一项没做好，第一次给予警告，第二次直接取消贵司的作业点，为做好跨境业务作业点的防疫工作，望贵司能积极配合，保证作业点正常运行。