



2765299670 - 5

BOOKING ACKNOWLEDGEMENT

BOOKING PARTY : Shenzhen Asia Railway Fiata Co.,Ltd.
FORWARDER : Shenzhen Asia Railway Fiata Co.,Ltd.
SHIPPER : Shenzhen Asia Railway Fiata Co.,Ltd.
BOOKING NUMBER : 2765299670
RATE AGREEMENT REFERENCE : 00168655

INTENDED VESSEL/VOYAGE : COSCO EXCELLENCE 074W
PLACE OF RECEIPT : Yantian,Shenzhen, Guangdong, China
PORT OF LOADING : Yantian / Yantian Port
ETA : 19 Sep 2025
ETD : 20 Sep 2025
ETA : 28 Oct 2025

PORT OF DISCHARGE : Hamburg / TCT Tollerort Container Terminal
DESTINATION TERMINAL/DEPOT : HAM03 - TCT Tollerort Container Terminal
FINAL DESTINATION : Hamburg,Hamburg, Germany
INTENDED VGM CUT-OFF : 18 Sep 2025 12:00
INTENDED FCL CONTAINER DELIVERY CUT-OFF : 18 Sep 2025 12:00
INTENDED SHIPPING INSTRUCTION CUT-OFF : 17 Sep 2025 16:00
INTENDED ELECTRONIC SHIPPING INSTRUCTION CUT-OFF : 17 Sep 2025 16:00
CUSTOMS RELEASE VOUCHER SUBMISSION CUTOFF : 18 Sep 2025 17:00
LATE AND/OR INCOMPLETE SHIPPING INSTRUCTION SUBMISSION MAY RESULT IN CONTAINER(S) SHORT SHIPMENT AND/OR PENALTY CHARGES
TOTAL CO2e EMISSION : 459.64 KG (Tank-to-Wake); 541.18 KG (Well-to-Wake)

DESPATCH QUANTITY FCL QTY SIZE/TYPE : 1 X 20OT
COMMODITY : mould
CARGO NATURE : General
CONTAINER PICKUP CHECK CODE : 1662
DELIVERY INFORMATION : CY - CY

ADVANCED MANIFEST INFORMATION

CARRIER EORI NUMBER (use for ENS filing) : NL821606931

REMARKS :

Shipper shall comply with all rules, laws and regulations of any national or local government and/or other authorities relating to the Goods, including but not limited to weight limit and weight declaration requirements and shall indemnify OOCL for any liability, loss, damage or expenses of whatsoever nature as a result of any non-compliance. Customer is also reminded on the applicable Tariff Rules available at www.oocl.com about misdeclaration for which administration fee and / or re-handling charge will be billed.

[客人自行拖柜 (请带此文件前往指定换单处联络)]

吉柜换单处
请登陆MOC (我的OOCL中心) 预约吉柜提取,
预约完毕后, 请登入以下网址自助打印提还柜交接单(EIR):
<http://eir.cmclink.com>
如有任何问题, 请致电鹏海运24小时服务热线查询:
国内客户请拨打: 4006400963-1;
香港客户请拨打: +86 755 88699777

重柜交收处
盐田国际集装箱码头有限公司
深圳沙头角盐田港
电话: 0755-25290888 转641, 577

请在登录 **My OOCL Center (MOC)** 后点击导航栏中 **[控制塔]** 以追踪您的货物, 或使用 OOCL App - 移动應用程式! 可通過 [App Store](#) 或 [Google Play Store](#).



2765299670-5

*****重要事项提醒*****

1. 托运人或其订舱代理须如实申报所运货品，尤其是对于危险品、具火灾风险之物品、禁止或限制类别货品，请在订舱时向我司提供真实、准确且完整的货物信息。如需更改货物描述，托运人或其订舱代理须于集装箱交还码头前向我司提交书面订舱修改申请。
2. 根据船东及码头对于锂电池类货物管理要求，凡属锂电池或含有锂电池之产品，无论货物性质是否为危险品，托运人或其订舱代理皆须于集装箱交还码头前通知我司。我司将依据货物性质对该集装箱进行相应安排，以确保运输过程之安全性。如集装箱交还码头后发现漏报、错报或瞒报情形，托运人或其订舱代理须承担因错误申报所造成的一切责任及费用（包括违约金）。
3. 当非危险品类之锂电池或锂离子电池装入集装箱时，须确保货物与集装箱顶部之间保留至少30厘米之空隙，货物与箱门之间亦须保留至少30厘米之空隙。
4. 为确保货物顺利运输及清关，请务必确保货物之合规性。如有疑问，请即透过海关总署官网或专业代理核实进出口国对申报货物之相关规定。如涉及禁运或限制类货物，请立即采取应对措施以规避风险。若因客户未如实申报导致扣货、退运或产生罚款及违约金等，将由客户承担一切相关责任及费用。
5. 船东 / 船长拥有拒绝危险品或特殊货品装船，或接受特殊配载要求之最终决定权，若因此产生任何费用，将由客户承担。
6. 木制或竹制家具，如于柜内进行熏蒸而毒气未完全释放或残留不符合标准，皆被视为危险品，请客户如实申报。

***** VGM注意事项 *****

1. 请于VGM截止时间前，通过电子渠道提交准确的VGM信息给OOCL。如使用电子邮件(EMAIL)提交VGM信息，请以OOCL的标准格式传送到vgm.mailin@oocl.com邮箱。(标准Excel格式可登入 www.oocl.com/china/schi/localinformation/eforms 下载)。
2. 任何载货集装箱没有VGM信息或于VGM截止时间后提交VGM而没有取得船东预先许可而导致未能安排配载上船，托运人须承担由此所产生的额外费用、风险和责任。
3. 驳船经香港及华南中转的集装箱，请于驳船截关当天中午12:00前提交VGM。另经湛江码头出口的集装箱，请于驳船截关当天早上9:30前提交VGM。
4. 根据海事局对海口秀英港及洋浦港出口集装箱VGM的监查要求，请于放行条截止时间前联系我司船代(邮箱csaimp-yp@coscoshipping.com)处理VGM数据上传及完成相关申报事宜。

***** 一般注意事项 *****

1. 请核对此函件的资料是否正确，如有错漏或更改，请电邮我司订舱部更正。
2. 出口航线的免费滞箱期，堆存期及费率，请浏览我们公司网站：
<https://www.oocl.com/china/schi/localinformation/ddfreetime/guangdong/Pages/default.aspx?site=china&lang=schi>
3. 如客户选择预计计划航次的出发时间临近或迟于未来某台风预报的登陆时间，客户可以选择向船公司申请重柜返场延期，如重柜仍然按照截场时间返场则视为客户同意并确认自行承担货柜及其所载货物在码头堆存期间遭遇台风、风暴、涨潮、水浸等等引起的货物损毁或损失。
4. 无船承运人须根据《国际海运条例》的规定具有无船承运业务经营资格并与OOCL订立运价协议才可以订舱。
5. 若客户未有与我司签订任何价格协议，将按我司的标准价格表收取有关费用。
6. 海口出口的普通货物、危险货物及特种货物，请于每周二早上9:30前将驳船预配计划发送到我司驳船部邮箱 guartfc@oocl.com；冷冻货物，请于每周一下午15:00前将驳船预配计划发送到邮箱 ohklrfcsd@oocl.com 以便及时安排出运。
7. 湛江出口的货物，请联系湛江外代(Penavico)安排驳船配船。
8. 经汕头广澳码头驳船出口，请参照备注上的信息联系驳船公司打单。

Please refer here for identity and definition of carrier:

<http://www.oocl.com/eng/resourcecenter/blterms/Pages/identitydefcarrier.aspx>

Disclaimer: The OOCL Carbon Calculator is based on certain assumptions, the information input in this tool, and OOCL's vessel fleet carbon dioxide equivalent (CO₂e) emissions data, using Clean Cargo Methods. The door emission figure uses the average distance from center of the city. The processes of data collection, research methodology and emission calculation methodology have been verified by LRQA. The options of Tank-to-Wake (TTW) and Well-to-Wake (WTW) CO₂e emissions are available in this tool, assuming 100% vessel capacity utilisation. A default utilisation rate is used for inland transport. The calculations generated by the OOCL Carbon Calculator should be used at your own discretion and OOCL shall not be responsible for its results or accuracy. If you have found any irregularities or have doubts about the calculations, please kindly contact us at CO2ENQ@OOCL.COM. Thank you.

- END -